



## Pressemitteilung

# HERRENKNECHT »Käthchen« schafft den Durchbruch

12. Juli 2018

Schwanau, Deutschland

**Das Baustellenteam um die Tunnelbohrmaschine »Käthchen« hat die zweite Röhre des Boßlertunnels fertig gestellt. Der Durchbruch nahe Mühlhausen im Tale in Baden-Württemberg ist ein weiterer Meilenstein beim Bau der Bahnstrecke Stuttgart-Wendlingen-Ulm. Der Boßlertunnel gehört zum Bahnprojekt Stuttgart-Ulm und kann voraussichtlich 2022 in Betrieb gehen.**

\_\_\_\_\_ Als »Käthchen« (Ø 11.340 mm) die Zielwand durchbricht, hat der Erddruckschild (EPB) rund 18.000 Vortriebsmeter im Sand-, Kalk-, und Tongestein hinter sich gebracht. Die Tunnelbohrmaschine (TBM) aus dem Hause Herrenknecht hat Anfang Juni die zweite Röhre des Boßlertunnels vollendet. Damit ist der Rohbau der Tunnelröhren fertig. Der Bahntunnel ist von großer Bedeutung für die Neubaustrecke Wendlingen-Ulm und kann voraussichtlich 2022 in Betrieb gehen. Die Reisezeit auf der Strecke Stuttgart-Ulm soll sich nahezu halbieren. Zehn Millionen Fahrgäste jährlich profitieren vom Bahnprojekt.

Die zweite Röhre des Boßlertunnels verläuft parallel zur ersten, welche die Mannschaft der ARGE ATA Tunnel Alaufstieg (Porr Deutschland GmbH, G. Hinteregger & Söhne Baugesellschaft m.b.H., Östu-Stettin Hoch-und Tiefbau GmbH, Swietelsky Baugesellschaft m.b.H.) schon im November 2016 vollendet hatte. Die TBM »Käthchen« wurde danach in ihre Einzelteile zerlegt, zurück zum Ausgangspunkt transportiert und fit für den zweiten Vortriebsstart gemacht. Ab April 2017 arbeitete sich die Maschine dann wieder kontinuierlich durch den Berg.

Der Bau beider Röhren lief anders als ursprünglich geplant. Nach der geologischen Voranalyse hatte das Baustellenteam »Käthchens« Einsatz nur auf einer Länge von rund 2,8 Kilometern vorgesehen. Doch während weiterer Erkundungsarbeiten stellten sich die Bodenverhältnisse als günstiger dar als erwartet. So konnte die TBM von Herrenknecht in der ersten Röhre knapp 7,8 Kilometer und in der zweiten Röhre sogar 8,8 Kilometer auffahren – das entspricht fast der gesamten Tunnelstrecke. Die Arbeiten kamen hierbei äußerst zügig voran.

Herrenknecht AG  
Schlehenweg 2  
77963 Schwanau

Unternehmenskommunikation  
Tel. +49 7824 302-5400  
pr@herrenknecht.de

[www.herrenknecht.com](http://www.herrenknecht.com)



Von Anfang an vollbrachte »Käthchen« Höchstleistungen. Bereits im Juni 2015, zwei Monate nach Vortriebsstart in der ersten Röhre, konnte sie die Tausend-Meter-Marke knacken. Sie legte bis zu 38 Meter pro Tag zurück und hatte nach sechs Monaten Vortrieb schon drei Kilometer aufgefahren – eine starke Leistung des Baustellenteams. Insgesamt 60.000 Tübbinge wurden im Boßlertunnel verbaut. Hergestellt wurden sie in der eigens errichteten Fabrik im Bereich des Tunnelportals Aichelberg.

Zum Neubau der Bahnstrecke Wendlingen-Ulm gehört ebenso der Albvorlandtunnel. Dort sind die Herrenknecht-Tunnelbohrmaschinen »WANDA« und »Sibylle« (Ø 10.820 mm) im Einsatz – sie haben bisher knapp vier Kilometer Tunnel aufgefahren. Für Stuttgart 21 arbeitet die Vortriebstechnik von Herrenknecht außerdem am Fildertunnel. Die Multi-Mode-TBM »SUSE« (Ø 10.820 mm) hat bereits über 10 Kilometer der Tunnelstrecke aufgefahren, die den Hauptbahnhof mit dem Flughafen verbinden soll.

## Projektdaten

### »Käthchen« schafft den Durchbruch

#### MASCHINEN-/PROJEKTDATEN S-833

##### Maschinentyp: EPB-Schild

- › Schilddurchmesser: 11.340 mm
- › Antriebsleistung: 4.550 kW
- › Tunnellänge: 2x 8.806 m, Vortriebslänge: 17.612 m
- › Geologie: Brauner (Tonsteine, Sandsteinschichten) und weißer Jura (Mergel, Mergelkalkstein, Kalkstein)
- › Kunde: ARGE ATA Tunnel Alaufstieg (Porr Deutschland GmbH, G. Hinteregger & Söhne Baugesellschaft m.b.H., Östu-Stettin Hoch-und Tiefbau GmbH, Swietelsky Baugesellschaft m.b.H.)
- › Bauherr: Deutsche Bahn AG

Herrenknecht AG  
Schlehenweg 2  
77963 Schwanau

Unternehmenskommunikation  
Tel. +49 7824 302-5400  
pr@herrenknecht.de

[www.herrenknecht.com](http://www.herrenknecht.com)

## Bildmaterial

### »Käthchen« schafft den Durchbruch



Bild 1

Der Bau beider Röhren lief anders als zunächst geplant. So konnte die TBM (Ø 11.340 mm) fast die gesamte Strecke auffahren. Die Arbeiten kamen hierbei mit bis zu 38 Metern pro Tag äußerst zügig voran.



Bild 2

Von Anfang an vollbrachte »Käthchen« Höchstleistungen. Bereits im Juni 2015, zwei Monate nach Vortriebsstart in der ersten Röhre, konnte sie die Tausend-Meter-Marke knacken. Sie hatte nach sechs Monaten Vortrieb schon drei Kilometer aufgefahren



Bild 3

Die Tunnelbohrmaschine (TBM) aus dem Hause Herrenknecht hat Anfang Juni die zweite Röhre des Boßlertunnels bei Mühlhausen im Tale vollendet. Der Durchbruch in Baden-Württemberg ist ein weiterer Meilenstein beim Bau der Bahnstrecke Stuttgart-Wendlingen-Ulm.

Fotograf: Reiner Pfisterer

Quelle: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH



Bild 4

Im neuen Boßlertunnel wurden insgesamt 60.000 Tübbinge verbaut. Hergestellt wurden sie in der eigens errichteten Fabrik im Bereich des Tunnelportals Aichelberg. Die erste Röhre des Tunnels hat die Baustellencrew der ARGE ATA Tunnel Alaufstieg schon im November 2016 fertiggestellt.

Herrenknecht AG  
Schlehenweg 2  
77963 Schwanau

Unternehmenskommunikation  
Tel. +49 7824 302-5400  
pr@herrenknecht.de

[www.herrenknecht.com](http://www.herrenknecht.com)



## Weitere Informationen: Kontaktieren Sie uns.

### **Herrenknecht AG**

Die Herrenknecht AG liefert als einziges Unternehmen weltweit Tunnelbohranlagen für alle Geologien und in allen Durchmessern – von 0,10 bis 19 Metern. Die Produktpalette umfasst maßgeschneiderte Maschinen für Verkehrstunnel und Ver- und Entsorgungstunnel, Technologien zur Verlegung von Pipelines sowie Zusatzequipment- und Servicepakete. Herrenknecht stellt außerdem Bohranlagen für Vertikal- und Schrägschächte sowie Tiefbohranlagen her.

Der Herrenknecht Konzern erwirtschaftete im Jahr 2017 eine Gesamtleistung von 1.208 Mio. Euro. Weltweit beschäftigt das unabhängige Familienunternehmen rund 5.000 Mitarbeiter. Darunter sind bis zu 180 Auszubildende. Mit 76 Tochter- und geschäftsnahen Beteiligungsgesellschaften im In- und Ausland kann Herrenknecht jederzeit schnell und gezielt umfassende Serviceleistungen nah am Projekt und am Kunden anbieten.

› <http://www.herrenknecht.com/de/referenzen>

### **Ihr Ansprechpartner:**

#### **Achim Kühn**

Leiter Konzernmarketing und Unternehmenskommunikation

Tel. +49 7824 302-5400

Fax +49 (0)7824 302-4730

[pr@herrenknecht.de](mailto:pr@herrenknecht.de)

Herrenknecht AG  
Schlehenweg 2  
77963 Schwanau

Unternehmenskommunikation  
Tel. +49 7824 302-5400  
[pr@herrenknecht.de](mailto:pr@herrenknecht.de)

[www.herrenknecht.com](http://www.herrenknecht.com)