



Pressemitteilung

# HERRENKNECHT

## Bundeswirtschaftsminister Sigmar Gabriel fasziniert von Tunnelbau in Hongkong.

03. November 2016

Hongkong, China / Schwanau, Deutschland

**Sigmar Gabriel, Bundesminister für Wirtschaft und Energie, nahm sich am 3. November die Zeit, den Baufortschritt bei einem der aktuell wichtigsten innerstädtischen Tunnelbauvorhaben in Hongkong – vorgetrieben mit Herrenknecht-High-Tech-Tunnelbohrern – in Augenschein zu nehmen. Der Minister und seine Delegation waren fasziniert, wie in Hongkong mit deutscher Spitzentechnik bahnbrechende Infrastrukturen entstehen. Die Mega-Metropole wächst permanent über sich hinaus. Insbesondere im Untergrund wird in hochleistungsfähige Tunnelbauwerke investiert, um mit der Stadtentwicklung Schritt zu halten. Dabei werden weltweite Maßstäbe gesetzt und bautechnische Leuchtturmprojekte realisiert.**

\_\_\_\_\_ Der Bundeswirtschaftsminister und Vizekanzler Sigmar Gabriel besuchte die Baustelle der Metrotunnel des >>Shatin to Central Link Contract No. 1128<< im Zuge einer Delegationsreise zur 15. Asien-Pazifik-Konferenz mit Fokus auf Infrastrukturbau. Gabriel zeigte sich bei der Baustellen-Visite vor der Skyline von Hongkong von den technischen Herausforderungen des Projektes sowie der deutschen Tunnelbohrtechnik beeindruckt. „Es ist sehr imposant, in welcher fortschrittlichen Dimensionen in Hongkong nicht nur die Stadt an der Oberfläche entwickelt wird, sondern auch im Untergrund. Es stimmt mich sehr zuversichtlich, dass deutsche Unternehmen und Spitzentechnik eine bedeutende Rolle spielen, wenn es um den Bau modernster und wegweisender Infrastrukturvorhaben in Asien-Pazifik geht“, so Gabriel.

Der Shatin to Central Link ist eine leistungsfähige Erweiterung des bestehenden unterirdischen Metronetzes. An Schlüsselstellen führt am maschinellen Tunnelvortrieb kein Weg vorbei, da die Stadt extrem dicht bebaut ist. Für vier Tunnelpassagen in Citylage, die Hauptarterien und Knotenpunkte des

Herrenknecht AG  
Schlehenweg 2  
77963 Schwanau

Corporate Communications  
Tel. +49 7824 302-5400  
pr@herrenknecht.de

[www.herrenknecht.com](http://www.herrenknecht.com)



Straßennetzes unterqueren, ist das Joint Venture Dragages-Bouygues durch den Bauherren MTR beauftragt. Beide Bauunternehmen sind Tochtergesellschaften des französischen Baukonzerns Bouygues Construction. Als Partner für hochinnovative Vortriebstechnik (1x Mixschild, 1x Variable Density TBM, Ø je 7,41 Meter) wählte das Joint Venture das Unternehmen Herrenknecht aus. Beide Firmen sind langjährige Projektpartner und haben in der südchinesischen Handelsmetropole eine Vielzahl herausfordernder Projekte erfolgreich realisiert.

Der Unternehmer Dr.-Ing. E.h. Martin Herrenknecht erklärte, dass in Hongkong seit 15 Jahren maschineller Tunnelbau auf Top-Niveau stattfindet. „Dafür steht exemplarisch nicht nur der Shatin to Central Link. Der parallel entstehende Autotunnel für den Tuen Mun - Chek Lap Kok Link ist ein wahrhafter Gigant und Rekordbrecher im weltweiten Maßstab. Im Auftrag der Hongkonger Regierung erstellt ebenfalls Dragages-Bouygues das größte bisher maschinell gebohrte Tunnelbauwerk. Mit 17,6 Metern Bohrdurchmesser, das ist Weltrekord und Champions League“, so der Unternehmer im Zuge eines Diskussionspanels auf der 15. Asien-Pazifik-Konferenz vor internationalem Fachpublikum und Industrievertretern. Der fünf Kilometer lange Untersee-Tunnel ist Hauptbestandteil des Tuen Mun - Chek Lap Kok Links und spielt künftig eine zentrale Rolle für die Infrastruktur des Hongkong International Airport.

Herrenknecht ist seit den 1990er Jahren in der Region Asien-Pazifik und in China aktiv. Inzwischen betreibt das Unternehmen an sechs Standorten in China eigene Tochtergesellschaften mit insgesamt rund 850 Mitarbeitern. In über 700 Projekten kam Herrenknecht-Technik in China zum Einsatz. Allein für den Bau von Metrolinien gruben sich mehr als 240 Herrenknecht-TBM in 25 chinesischen Städten durch den Untergrund.

Website bauausführendes Unternehmen Dragages-Bouygues JV  
**<http://dragageshk.com/projects-post/mtr-shatin-to-central-link-contract-no-1128/>**

Website Bauherr MTR Corporation Limited  
**<http://www.mtr-shatincentrallink.hk/en/home/>**

Offizielle Projektbroschüre  
**<http://www.mtr-shatincentrallink.hk/pdf/multimedia-gallery/publication/leaflet/HKI-leaflet-en-201602.pdf>**

Herrenknecht AG  
Schlehenweg 2  
77963 Schwanau

Corporate Communications  
Tel. +49 7824 302-5400  
pr@herrenknecht.de

[www.herrenknecht.com](http://www.herrenknecht.com)



## Projektdaten

### Bundeswirtschaftsminister Sigmar Gabriel fasziniert von Tunnelbau in Hongkong

#### MASCHINENDATEN

##### Maschinentyp: 1x Mixschild S-988, 1x Variable Density TBM S-989

- › Durchmesser: 2x 7,41 m
- › Antriebsleistung: 1.280 kW, 1.920 kW

##### Variable Density TBM für stark wechselhaften Baugrund

- › Kombiniert die bewährten Prinzipien von Mixshield und EPB-Schild
- › Ermöglicht den Wechsel zwischen verschiedenen Betriebsmodi
- › Um die Stützdruck-Bedingungen an der Ortsbrust anzupassen, ist die Variation der Suspensions-Dichte in der Abbaukammer möglich. Der High Density Modus bietet einen Lückenschluss zwischen Mixschild- und Erddruckbetrieb.

#### PROJEKTDATEN

##### Projekt

- › Shatin to Central Link Contract No. 1128, Hongkong

##### Bauherr

- › MTR Corporation Limited

##### Kunde

- › Dragages-Bouygues Joint Venture

##### Geologie

- › Extrem heterogener Baugrund entlang der gesamten Tunneltrasse (leicht bis völlig verwitterter Granit, Meeresablagerungen, Auffüllungen, Sand, Schluff, Ton)

##### Vortriebslängen

- › 2x 675 m, 2x 450 m

Herrenknecht AG  
Schlehenweg 2  
77963 Schwanau

Corporate Communications  
Tel. +49 7824 302-5400  
pr@herrenknecht.de

[www.herrenknecht.com](http://www.herrenknecht.com)

## Bildmaterial

### Bundeswirtschaftsminister Sigmar Gabriel fasziniert von Tunnelbau in Hongkong

Bildmaterial zum Download: [www.herrenknecht.com/hongkong](http://www.herrenknecht.com/hongkong)



Bild 1

Bundeswirtschaftsminister Sigmar Gabriel besuchte gemeinsam mit Unternehmensgründer Dr.-Ing. E.h. Martin Herrenknecht die Baustelle der >>Shatin to Central Link<<-Metrotunnel in Hongkong und zeigte sich von der deutschen Spitzentechnik zur Erstellung leistungsfähiger unterirdischer Infrastrukturen beeindruckt.



Bild 2

Im Zuge der 15. Asien-Pazifik-Konferenz in Hongkong informierte sich Bundeswirtschaftsminister Sigmar Gabriel bei einem Vor-Ort-Termin über eines der derzeit wichtigsten innerstädtischen Infrastrukturprojekte der Handelsmetropole, der Metro-Erweiterung >>Shatin to Central Link<<.



Bild 3

Die beiden Hightech-Tunnelbohrmaschinen für den Vortrieb der unterirdischen Teilstrecken des >>Shatin to Central Link Contract No. 1128<< wurden vor der Baustellenanlieferung in Hongkong in den chinesischen Werkshallen von Herrenknecht montiert und getestet.

Herrenknecht AG  
Schlehenweg 2  
77963 Schwanau

Corporate Communications  
Tel. +49 7824 302-5400  
[pr@herrenknecht.de](mailto:pr@herrenknecht.de)

[www.herrenknecht.com](http://www.herrenknecht.com)



Bild 4

Die offizielle Andrehfeier des Mixschilds S-988 fand im März 2016 im Beisein hochrangiger Vertreter des Bauherren MTR in Hongkong statt. Die speziell angefertigte Tunnelbohrmaschine kann auch in anspruchsvollster Geologie sicheren Vortrieb leisten.



Bild 5

Im Zuge des Ausbaus des Nahverkehrsnetzes MTR entsteht nahe dem Hong Kong Convention and Exhibition Centre eine neue Metrostation. Die zugehörigen unterirdischen Teilstrecken werden vom Dragages-Bouygues Joint Venture mit deutscher Maschinenteknik von Herrenknecht erstellt (Shatin to Central Link Contract No. 1128).

Herrenknecht AG  
Schlehenweg 2  
77963 Schwanau

Corporate Communications  
Tel. +49 7824 302-5400  
pr@herrenknecht.de

[www.herrenknecht.com](http://www.herrenknecht.com)



## Weitere Informationen: Kontaktieren Sie uns.

### **Herrenknecht AG**

Die Herrenknecht AG liefert als einziges Unternehmen weltweit Tunnelbohranlagen für alle Geologien und in allen Durchmessern – von 0,10 bis 19 Metern. Die Produktpalette umfasst maßgeschneiderte Maschinen für Verkehrstunnel und Ver- und Entsorgungstunnel, Technologien zur Verlegung von Pipelines sowie Zusatzequipment- und Servicepakete. Herrenknecht stellt außerdem Bohranlagen für Vertikal- und Schrägschächte sowie Tiefbohranlagen her.

Der Herrenknecht Konzern erwirtschaftete im Jahr 2015 eine Gesamtleistung von 1.343 Mio. Euro. Weltweit beschäftigt das unabhängige Familienunternehmen über 5.000 Mitarbeiter. Darunter sind 180 Auszubildende. Mit 76 Tochter- und geschäftsnahen Beteiligungsgesellschaften im In- und Ausland kann Herrenknecht jederzeit schnell und gezielt umfassende Serviceleistungen nah am Projekt und am Kunden anbieten.

› <http://www.herrenknecht.com/de/referenzen>

### **Ihr Ansprechpartner:**

#### **Achim Kühn**

Leiter Konzernmarketing und Unternehmenskommunikation

Tel. +49 7824 302-5400

Fax +49 (0)7824 302-4730

[pr@herrenknecht.de](mailto:pr@herrenknecht.de)

Herrenknecht AG  
Schlehenweg 2  
77963 Schwanau

Corporate Communications  
Tel. +49 7824 302-5400  
[pr@herrenknecht.de](mailto:pr@herrenknecht.de)

[www.herrenknecht.com](http://www.herrenknecht.com)