



Pressemitteilung

HERRENKNECHT

Neue Wege in den Sinai – finaler Durchbruch bei gigantischen Straßentunneln am Suez-Kanal

4. Januar 2018

Ismailia, Ägypten / Schwanau, Deutschland

Am Weihnachtswochenende läutete der ägyptische Präsident S.E. Abdel Fattah al-Sisi eine neue Epoche für die Sinai-Halbinsel ein: Der dritte von vier Herrenknecht-Mixschilden S-960 (Ø 13.020 mm) beendete am Samstag, dem 23. Dezember 2017 die Vortriebsarbeiten für den ersten von zwei neuen, doppelröhrigen Straßentunneln unter dem Suez-Kanal. Die Tunnelbauwerke bei Port Said und Ismailia sollen die Sinai-Halbinsel künftig stärker an das ägyptische Kernland anbinden und eröffnen neue wirtschaftliche Chancen. Anstatt bis zu 5 Tage vor der Fähre in langen Auto-Schlangen zu verbringen, wird die Passage des Suez-Kanals über die leistungsfähigen Tunnel künftig lediglich 10 Minuten dauern.

Der ägyptische Präsident S.E. Abdel Fattah al-Sisi weihte am Weihnachtswochenende 2017 am Suez-Kanal sehr bedeutende Entwicklungsprojekte ein. Dazu zählten zwei gigantische, doppelröhrige Straßentunnel unter dem Suez-Kanal. Insgesamt vier Tunnelröhren wurden in rund 1,5 Jahren für die neuen Verkehrsverbindungen unter der künstlichen Wasserstraße vorgetrieben. Sie sind nun fast komplett im Rohbau fertiggestellt: Zwei Straßentunnel entstanden nördlich von Ismailia und verlaufen unter dem alten und neuen Suez-Kanal. Zwei weitere unterqueren den Kanal südlich von Port Said. Ägypten erweitert mit diesem essentiellen Großprojekt seine für den Welthandel immens wichtige Infrastruktur. Die leistungsfähige Anbindung der Kanalstädte ans östliche Ufer der Wasserstraße wird die Handelsaktivitäten vereinfachen, den Verkehr erleichtern und die wirtschaftliche Entwicklung der Region unterstützen.

Am 23. Dezember 2017 beendete der dritte Herrenknecht-Mixschild S-960 mit einem Durchmesser von 13,02 Metern seinen Vortrieb für das Straßentunnel-Projekt bei Ismailia. Für die neuen Suez-Querungen orderte S.E. Staatspräsident Abdel Fattah al-Sisi bei Herrenknecht insgesamt vier hochmoderne, baugleiche

Herrenknecht AG
Schlehenweg 2
77963 Schwanau

Unternehmenskommunikation
Tel. +49 7824 302-5400
pr@herrenknecht.de

www.herrenknecht.com



Tunnelbohrmaschinen (TBM, S-958 - S-961). Diese riesigen Vortriebsmaschinen stellten unter der Regie der bauausführenden Joint Ventures Arab Contractors / Orascom und Joint Venture Petrojet / Concord / CMC nahe der ägyptischen Städte Ismailia und Port Said die Tunnel in Tiefen von bis zu 60 Metern und bei bis zu 6 bar Wasserdruck in den vergangenen 19 Monaten sicher her. Alles in allem bohrten und bauten die High-Tech-Maschinen aus Schwanau 15,3 Kilometer neue Tunnel.

Um einen reibungslosen Projektverlauf bei den sehr komplexen Tunneloperationen zu ermöglichen, bildete die Herrenknecht AG 40 ägyptische Ingenieure in Schwanau und auf den Baustellen aus. Um die Vortriebsprozesse optimal zu unterstützen, versorgte Herrenknecht die Vortriebsmannschaften zudem mit umfassenden Serviceleistungen und stellte wesentliche Peripherie-Einrichtungen über die Herrenknecht Tochtergesellschaften VMT, MSD, Formwork, H+E und TMS bereit.

Beim finalen TBM-Durchbruch des Mixschildes S-960 bei Ismailia waren der ägyptische Präsident S.E. Abdel Fattah al-Sisi und Dr.-Ing. e.h. Martin Herrenknecht, Vorstandsvorsitzender der Herrenknecht AG, persönlich anwesend. Staatspräsident al-Sisi betonte dabei, dass das Projekt für Ägyptens Zukunft entscheidend sei. Die bisher ökonomisch vernachlässigte Halbinsel Sinai kann damit wirtschaftlich wachsen. Die Tunnel verkürzen die Zeit für die Passage des Suez-Kanals immens: bislang beanspruchte die Überquerung mitunter bis zu fünf Tage, da sich kilometerlange Schlangen zu den Fährschiffen zurückstauen. Mit den neuen Tunnelverbindungen wird es bald nur noch 10 Minuten dauern.

Projektdaten

Neue Wege in den Sinai – finaler Durchbruch bei gigantischen Straßentunneln am Suez-Kanal

MASCHINENDATEN PROJEKTDATEN S-958 - S-961 ISMAILIA / PORT SAID ROAD TUNNELS

Maschinentyp: 4x Mixschild

- › Schilddurchmesser: 13.020 mm
- › Antriebsleistung: 3.500 kW
- › Drehmoment: 16,779 kNm
- › Tunnellänge: 2x 4.800 m, 2x 2.800 m
- › Geologie: Heterogener Baugrund, Ton, Sand
- › Kunde: Government of the Republic of Egypt
- › Bauausführende Unternehmen: Tunnel Joint Venture Road Tunnel Port Said Arab Contractors / Orascom und Tunnel Joint Venture Road Tunnel Ismailia Petrojet / Concord / CMC

Herrenknecht AG
Schlehenweg 2
77963 Schwanau

Unternehmenskommunikation
Tel. +49 7824 302-5400
pr@herrenknecht.de

www.herrenknecht.com

Bildmaterial

Neue Wege in den Sinai – finaler Durchbruch bei gigantischen Straßentunneln am Suez-Kanal



Bild 1

Beim finalen TBM-Durchbruch bei Ismailia waren der ägyptische Präsident S.E. Abdel Fattah al-Sisi und Dr.-Ing. e.h. Martin Herrenknecht, Vorstandsvorsitzender der Herrenknecht AG, persönlich anwesend. S.E. Staatspräsident al-Sisi betonte, dass das Projekt für Ägyptens Zukunft entscheidend sei.



Bild 2

Am 14. Dezember 2017 feierte der Herrenknecht-Mixschild S-959 seinen finalen Durchbruch. Mit Bestleistungen von bis zu 128 Metern pro Woche fuhr er eine der Tunnelröhren bei Port Said auf.



Bild 3

Insgesamt vier Tunnelbohrmaschinen lieferte Herrenknecht für den Bau der zwei neuen Straßentunnel unter dem Suez-Kanal. Die Mixschilde mit einem Durchmesser von 13,02 Metern erstellen über 15 Kilometer neue Tunnel für das Großprojekt.

Herrenknecht AG
Schlehenweg 2
77963 Schwanau

Unternehmenskommunikation
Tel. +49 7824 302-5400
pr@herrenknecht.de

www.herrenknecht.com



Weitere Informationen: Kontaktieren Sie uns.

Herrenknecht AG

Die Herrenknecht AG liefert als einziges Unternehmen weltweit Tunnelbohranlagen für alle Geologien und in allen Durchmessern – von 0,10 bis 19 Metern. Die Produktpalette umfasst maßgeschneiderte Maschinen für Verkehrstunnel und Ver- und Entsorgungstunnel, Technologien zur Verlegung von Pipelines sowie Zusatzequipment- und Servicepakete. Herrenknecht stellt außerdem Bohranlagen für Vertikal- und Schrägschächte sowie Tiefbohranlagen her.

Der Herrenknecht Konzern erwirtschaftete im Jahr 2016 eine Gesamtleistung von 1.208 Mio. Euro. Weltweit beschäftigt das unabhängige Familienunternehmen rund 5.000 Mitarbeiter. Darunter sind bis zu 180 Auszubildende. Mit 76 Tochter- und geschäftsnahen Beteiligungsgesellschaften im In- und Ausland kann Herrenknecht jederzeit schnell und gezielt umfassende Serviceleistungen nah am Projekt und am Kunden anbieten.

› <http://www.herrenknecht.com/de/referenzen>

Ihr Ansprechpartner:

Achim Kühn

Leiter Konzernmarketing und Unternehmenskommunikation

Tel. +49 7824 302-5400

Fax +49 (0)7824 302-4730

pr@herrenknecht.de

Herrenknecht AG
Schlehenweg 2
77963 Schwanau

Unternehmenskommunikation
Tel. +49 7824 302-5400
pr@herrenknecht.de

www.herrenknecht.com