



XL-TUNNELBOHRER FÜR DANZIG.

Für den Bau eines Straßentunnels unter der Weichsel in Danzig liefert Herrenknecht eine Tunnelbohrmaschine (Mixschild) mit einem Durchmesser von 12,56 Metern. Mitte September 2012 haben Kunde OHL und Bauherr GIK (Gdańskie Inwestycje Komunalne) im Beisein des Danziger Stadtpräsidenten die Maschine an ihrer Produktionsstätte im süddeutschen Schwanau abgenommen.

Schwanau, Deutschland, 4. Oktober 2012. Danzig ist mit dem Güter- und Fährhafen sowie dem Flughafen ein bedeutender Verkehrsknoten in Polen wie auch für die Verbindungen von Skandinavien bis nach Mittel- und Osteuropa. Mit der neuen, zehn Kilometer langen »Słowacki Route« soll im Großraum Danzig die Verkehrsinfrastruktur verbessert werden - auch für die über eine Million Menschen im Ballungsraum. Sie verbindet den »Lech Wałęsa Airport« mit der Autobahn in Richtung Warschau und mit dem Danziger Tiefseehafen, einem der wichtigsten Güterumschlagsplätze in Osteuropa.

Die »Słowacki Route« wird mit einem insgesamt 1,4 Kilometer langen zweiröhren Tunnel die Weichsel unterqueren. Die Tunnelröhren werden je zwei Fahrspuren aufnehmen und durch sieben Querschläge für Rettungswege miteinander verbunden. Für den Bau dieses Großtunnels orderte die bauausführende OHL Obrascon Huarte Lain S.A. bei Herrenknecht ein flüssigkeitsgestütztes Mixschild mit einem Durchmesser von 12,56 Metern. Im Beisein des Danziger Stadtpräsidenten Paweł Adamowicz, des Vorsitzenden der kommunalen Investitionsgesellschaft GIK (Bauherr), Ryszard Trykosko, des Verantwortlichen der OHL für Polen, Jose Manuel Rubio Roeder, sowie Vertretern der polnischen Presse wurde Mitte September 2012 die XL-Maschine im Schwanauer Werk abgenommen.

Laut Herrenknecht-Projektleiter Peter Griesbach wartet auf die Maschine und die Baustellenmannschaften ein anspruchsvoller Vortrieb unter der Weichsel: „An bestimmten Stellen werden es nur rund acht Meter Boden über der Maschine bis zum Flussbett sein.“ Gegen eindringendes Grundwasser oder Erdreich, das mit bis zu vier bar Druck anstehen wird, wird die Maschine abgedichtet sein: zwischen Schildmantel und Tübbing mit einer dreifachen Bürstendichtung und einem vierfachen Dichtungssystem am Antrieb. Die Technik wurde so ausgelegt, dass auch das zu Beginn starke Gefälle und die Steigung in der zweiten Hälfte des Tunnels von jeweils vier Prozent aufgefahren werden kann.

Die Konzerntochter >>Herrenknecht Formwork<< produziert die Schalungen, in denen die Tübbinge zur Auskleidung der Tunnelröhren hergestellt werden. Außerdem liefert Herrenknecht als Fullservice-Provider im Tunnelbau auf Wunsch des Kunden weiteres Equipment: die Separationsanlage und die Pumpen für den Slurry-Kreislauf im Tunnel, die Kompressorstation, das Navigationssystem (VMT), die Anfahrkonstruktion sowie Equipment für den Material- und Personentransport im Tunnel (MSD). Herrenknecht-Spezialisten werden das Personal des Kunden durch Service und Equipment bei der Vor-Ort-Montage der Maschine bis hin zu einem erfolgreichen Projektabschluss unterstützen.

Slowacki Tunnel Gdansk**Maschinendaten**

Maschinentyp: Mixschild
 Schilddurchmesser: 12.560 mm
 Max. Betriebsdruck: 4 bar
 Nennmoment: 16.841 kNm

Gesamtgewicht: 2.200 t
 Gesamtlänge: 91 m

Projektdate

Anwendung: Straßentunnel
 Bauherr: GIK Gdańskie Inwestycje Komunalne
 Kunde: OHL Obrascon Huarte Lain S.A.
 Tunnellänge: 2 x 1.076 m
 Geologie: Sand, Kies
 Überdeckung: 8 – 21,5 m

Weltweite Straßentunnelprojekte mit Herrenknecht-Technik (Auswahl):

- 43 Projekte abgeschlossen mit insgesamt 173 Kilometern Länge; weitere 16 Projekte in Planung oder im Bau mit insgesamt 58 Kilometern Länge
- 1997: 4. Röhre Elbtunnel Hamburg, Deutschland, Mixschild, Ø 14,20 m
- 2000: SOCATOP A86 Paris East, Frankreich, Umbaubarer Mixschild, Ø 11,57 m
- 2001: Lefortovo, Moskau, Russland, Mixschild, Ø 14,20 m
- 2004: SMART, Kuala Lumpur, Malaysia, 2 x Mixschild, Ø 13,21 m
- 2005: Madrid M30, Spanien, EPB-Schild, Ø 15,20 m
- 2006: Shanghai Changjiang Under River Tunnel, China, 2 x Mixschild, Ø 15,43 m
- 2008: Brisbane North-South Bypass Tunnel, 2 x Doppelschild-TBM, Ø 12,34 m
- 2010: Sotschi Straßentunnel Nr. 3, Russland, Einzelschild-TBM, Ø 13,21 m
- 2011: Galleria Sparvo, Italien, EPB-Schild, Ø 15,55 m
- 2011: Miami Port Tunnel, USA, EPB-Schild, Ø 12,86 m
- 2012: Shanghai Hong Mei Road, China, Mixschild, Ø 14,90 m

Die OHL Group

Die OHL Group ist einer der größten internationalen Konzerne in der Konzessions- und Baubranche. Mehr als hundert Jahre Erfahrung und die Verantwortung für bedeutende Projekte in mehr als 30 Ländern auf allen fünf Kontinenten zeichnen das Unternehmen aus. Die OHL Gruppe ist gegenwärtig einer der größten Konzessionäre der Welt einer der größten internationalen Auftraggeber Weltmarktführer im Krankenhaus- und Eisenbahnbau größter privater Investor in Verkehrsinfrastruktur in Lateinamerika weltweit führend in der technologischen Realisierung von Tunneln Aktuell konzentriert sich die OHL Group auf Aufgaben, die unter anderem den Austausch der Wasserleitung zwischen Brooklyn und Staten Islands umfassen, welche von der Gesellschaft für wirtschaftliche Entwicklung New York vergeben wurde. Außerdem ist der Konzern für den Ausbau der U-Bahnlinie Toronto-York Spadina, sowie Autobahnraststätte 407 und den Northern-Tunnel verantwortlich. Diese Aufträge wurden vom Toronto-Transit-Ausschuss vergeben.

Die Herrenknecht AG

Die Herrenknecht AG liefert als einziges Unternehmen weltweit Tunnelbohranlagen für alle Baugründe und in allen Durchmesser – von 0,10 bis 19 Metern. Die Produktpalette umfasst maßgeschneiderte Maschinen für Verkehrstunnel und Ver- und Entsorgungstunnel sowie Zusatzequipment- und Servicepakete. Herrenknecht stellt außerdem Bohranlagen für Vertikal- und Schrägschächte her sowie Tiefbohranlagen. Der Herrenknecht Konzern erwirtschaftete im Jahr 2011 eine Gesamtleistung von 1.104 Mio. Euro. Im Jahr 2011 hat Herrenknecht 65 Tunnelbohrmaschinen allein für Verkehrstunnel ausgeliefert. Insgesamt haben Herrenknecht-Maschinen seit Unternehmensgründung im Jahr 1977 1.900 Kilometer Tunnel im Großdurchmesserbereich über 4,20 Meter aufgeföhren. Weltweit beschäftigt der Herrenknecht Konzern rund 4.000 Mitarbeiter und bildet über 240 junge Menschen aus. Mit 77 Tochter- und geschäftsnahen Beteiligungsgesellschaften im In- und Ausland bietet Herrenknecht umfassende Serviceleistungen nah am jeweiligen Projekt und Kunden.